

# > CC-JD HT



**JET FANS Ventilatori assiali ad impulso per autorimesse F200 - F300/120 Certificati secondo la EN 12101-3**

*JET FANS Impulse axial fans for car park ventilation F200 - F300/120 Certified according to EN 12101-3*



**Applus<sup>+</sup>**

**F200 F300/120**

Certificato / *Certificate* nr 0370-CPD-1149



**CONSEGNA VELOCE / 3 settimane**  
**QUICK DELIVERY / 3 weeks**

## IN DOTAZIONE / **SUPPLIED**



Scatola morsetti IP54  
resistente all'alta temperatura.  
*Terminal box IP54, resistant to  
high temperature.*

## SU RICHIESTA / **ON REQUEST**



Interruttore di servizio IP67,  
certificato per alte temperature.  
*Service switch IP67, tested  
and certified for high temperature.*

## DESCRIZIONE

Ventilatori assiali intubati ad impulso progettati e omologati per l'evacuazione dei fumi e gas caldi che si sprigionano durante un incendio nelle autorimesse chiuse. I CC-JD HT sono apparecchi "dual purpose" ossia adatti sia all'estrazione dei fumi antincendio sia alla ventilazione normale dei parcheggi (rimozione CO).

**Nella configurazione standard per la ventilazione normale (estrazione CO), la serie è idonea al funzionamento alla temperatura di +50°C.**

**I modelli HT per l'estrazione dei fumi d'incendio sono certificati CE in classe F200, F300 secondo la Normativa EN12101-3 e garantiti per funzionamento a 300°C/2 ore dall'ente terzo autonomo e qualificato Applus.**

La tecnologia specifica dei ventilatori a getto e ad induzione rappresenta l'alternativa più innovativa ed economica ai tradizionali sistemi di evacuazione meccanica canalizzata, in particolare per quanto riguarda la **riduzione drastica dei costi di installazione** (completa eliminazione di complessi e costosi sistemi di condotti e griglie) e le notevoli **economie di esercizio** derivanti dalla peculiarità del sistema che permette di ventilare o estrarre solo in alcune zone del garage o solo se è necessario.

## COSTRUZIONE

- Silenziatori in lamiera zincata rivestiti internamente con materiale altamente fonoassorbente.
- Deflettore lato espulsione per ottimizzare il lavaggio dell'aria in tutti gli strati. Fornito di serie.
- Rete di protezione lato aspirazione.
- Staffe di fissaggio zincate fornite di serie e pre-assemblate.
- Boccagli propriamente sagomati per facilitare l'ingresso e l'uscita dell'aria movimentata.
- Cassa in lamiera d'acciaio zincata.
- Girante con pale a profilo alare ad alte prestazioni in pressofusione di lega d'alluminio. Bilanciata secondo ISO 1940 G.6.3. Angolo di calettamento variabile da fermo.
- Scatola morsetti IP54 resistente all'alta temperatura fornita di serie

## MOTORE

Motore asincrono trifase 380-420V - 50 Hz a norme internazionali IEC 60034, IEC 60072, EMC 2004/108/CE, LVD 2006/95/CE Adatto all'avviamento DOL (direct on line)  
Marcatura CE. Protetto IP55, classe F o H.  
Esecuzione 4 (accoppiamento diretto con girante a sbalzo).

## A RICHIESTA

- Versione per ventilazione normale dei parcheggi (estrazione CO) (CC-JD)
- Taglie fino a Ø 1000
- Versioni: F400
- Versione con flusso d'aria reversibile
- Interruttore di servizio IP67 certificato per alte temperature, montato.

## DESCRIPTION

*Axial impulse fans suitable for installation in underground car parks and/or tunnels, especially designed and certified for fire smoke and hot gases extraction in case of fire. CC-JD HT are "dual purpose" fans, i.e. they can provide both normal ventilation (carbon monoxide removal) and smoke extract in case of fire.*

*In the standard configuration for normal ventilation (CO extract), the series can be used at the temperature of +50°C temperature range. The fire smoke extraction models (HT) are CE certified to F200, F300 class, in compliance with Standard EN12101-3 and guaranteed to operate at 300°C for 2 hours by the independent notified body Applus.*

*The special impulse induction fans technology represent the most innovative and cost-effective alternative to traditional duct mechanical extraction systems: the drastic reduction of installation costs (complete removal of ducted and gridded systems) and the considerable running cost savings ensured by the system distinctive features (ventilation / extraction can be partial and only if necessary) are only two of the multiple benefits of car park ventilation systems based on Jet fans.*

## CONSTRUCTION

- Silencers in galvanized steel sheet inside lined with high performance acoustic insulation material.
- Deflector on outlet side for optimum air discharge and air cleaning of all layers. Supplied as standard.
- Protection guard on inlet side.
- Fixing brackets in galvanized steel sheet for ceiling (or wall) installation. Supplied as standard and pre-assembled.
- Silencers are fitted at both ends with an especially designed smooth bell shape to improve air performance and reduce losses and sound level.
- Housing in electrolytically galvanized steel sheet.
- Hub impeller and airfoil profile blades made in aluminium. Balanced according to ISO 1940 G.6.3. Variable pitch angle in still position.
- Terminal box IP54, resistant to high temperature and supplied as standard.

## MOTOR

*Asynchronous three-phase motors 380-420V 50 Hz according to international standards IEC 60034, IEC 60072, EMC 2004/108/CE, LVD 2006/95/CE. Motors suitable for DOL (Direct On Line) start. CE marked. Protection IP55, class F or H. Execution 4 (with impeller directly coupled to motor with feet).*

## UPON REQUEST

- Versions for the sole normal ventilation (CO extraction) (CC-JD)
- Sizes up to Ø 1000 mm
- Versions: F400
- Versions with reversible airflow
- Service switch IP67 certified for high temperature, assembled

Consulta la Guida alla ventilazione di autorimessa a pag.6

See the Guidelines to car park ventilation at page 6

Le prestazioni aerodinamiche sono rilevate in conformità alla norma EN ISO 5801/AMCA 210 con densità dell'aria standard avente peso specifico 1.2 Kg/m³.  
Alimentazione 230V/1Ph/50Hz o 400V/3Ph/50Hz.

**Lp**: livello di pressione sonora rilevato a 3 m in campo libero e alla massima resa e si presenta a soli fini comparativi  
**Lw**: livello di potenza sonora ottenuto secondo la norma ISO3746 - Tolleranza +/- 3 dB(A).

Air performances measured according to EN ISO 5801 / AMCA 210 standard with air density with 1.2 kg/m³ specific weight.  
Power supply 230V/1Ph/50Hz or 400V/3Ph/50Hz.

**Lp**: sound pressure level measured at 3 m in free field at maximum output. For comparative purpose only.  
**Lw**: sound power level according to ISO3746 - Tolerance +/- 3 dB(A)

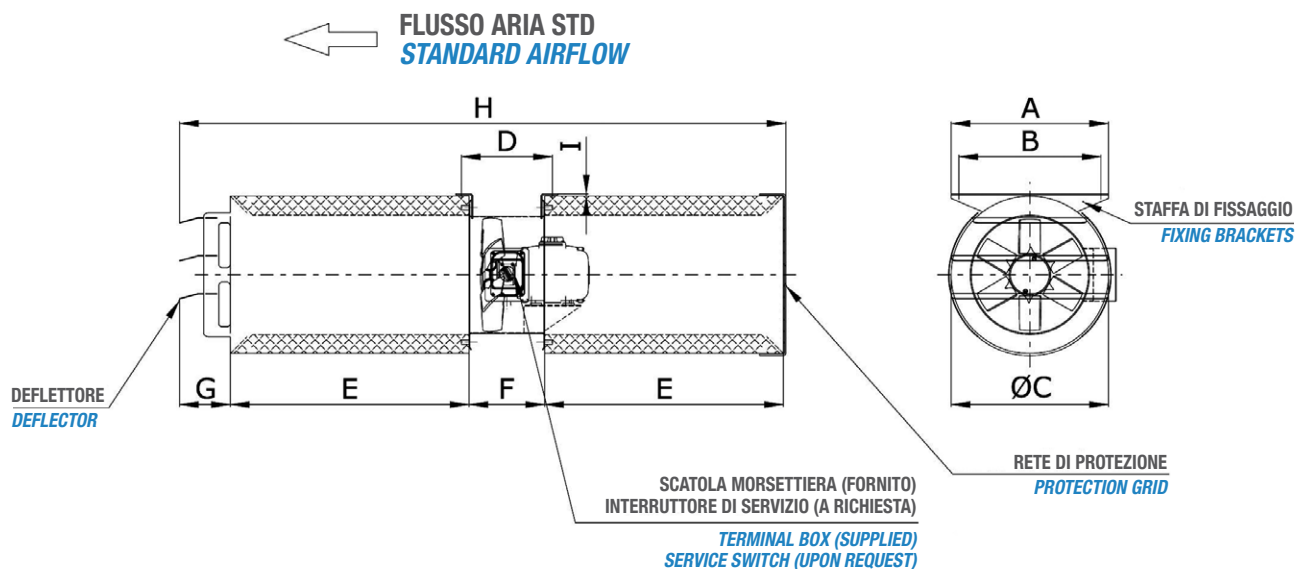
## CC-JD

| Tipo<br>Type | Modello<br>Model | Velocità<br>Speed (rpm) | Pm<br>(kW) | In (400 V) (A) | Tension<br>50 Hz V | Classe temperatura<br>Temperature class                                                         |
|--------------|------------------|-------------------------|------------|----------------|--------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------|
| CC-JD        | 312              | 2900                    | 0,55       | 1,27           | 400                | +50°C                                                                                           |
| CC-JD        | 402              | 2900                    | 1,5        | 3,5            | 400                |                                                                                                 |
| CC-JD HT     | 312              | 2900                    | 0,75       | 1,57           | 400                |                                                                                                 |
| CC-JD HT     | 402              | 2900                    | 1,5        | 3,01           | 400                | <br>F300/120 |
| CC-JD HT     | 312/4            | 2900/1440               | 0,80/0,20  | 1,91/0,60      | 400/400            |                                                                                                 |
| CC-JD HT     | 402/4            | 2900/1440               | 1,50/0,37  | 3,54/1,25      | 400/400            |                                                                                                 |

## PRESTAZIONI PERFORMANCE

| Tipo<br>Type | Modello<br>Model | Portata<br>Airflow m³/s | Velocità aria<br>Air speed m/s | Spinta<br>Thrust N | Lw<br>dB(A) | Lp dB(A) @ 3 m |
|--------------|------------------|-------------------------|--------------------------------|--------------------|-------------|----------------|
| CC-JD        | 312              | 1,28                    | 17,5                           | 27                 | 85,5        | 65             |
| CC-JD        | 402              | 2,69                    | 20,9                           | 68                 | 88,5        | 68             |
| CC-JD HT     | 312              | 1,28                    | 17,5                           | 27                 | 85,5        | 65             |
| CC-JD HT     | 402              | 2,69                    | 20,9                           | 68                 | 88,5        | 68             |
| CC-JD HT     | 312/4            | 1,28 / 0,63             | 17,5 / 8,7                     | 27 / 7             | 85,5 / 68,5 | 65/48          |
| CC-JD HT     | 402/4            | 2,69 / 1,33             | 20,9 / 10,4                    | 68 / 17            | 88,5 / 72,5 | 68/52          |

## DIMENSIONI *Dimensions*



## DIMENSIONI (mm) *DIMENSIONS (mm)*

| Modello<br>Model | A   | B   | ØC  | D   | E   | F   | G   | H    | I | Kg |
|------------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|------|---|----|
| CC-JD 310        | 415 | 375 | 415 | 241 | 630 | 200 | 134 | 1595 | 6 | 65 |
| CC-JD 400        | 500 | 460 | 500 | 271 | 800 | 230 | 134 | 1965 | 6 | 80 |

\* Pesi indicativi / Indicative weights