

> CC-JD HT



JET FANS Ventilatori assiali ad impulso per autorimesse F300/120 - F400 Certificati secondo la EN 12101-3

JET FANS Impulse axial fans for car park ventilation F300/120 - F400 Certified according to EN 12101-3



Applus⁺

F300/120 F400

Certificati / *Certificates*
nr 0370-CPR-1149
nr 0370-CPR-1916
nr 0370-CPR-1799



CONSEGNA VELOCE 3 settimane
QUICK DELIVERY 3 weeks



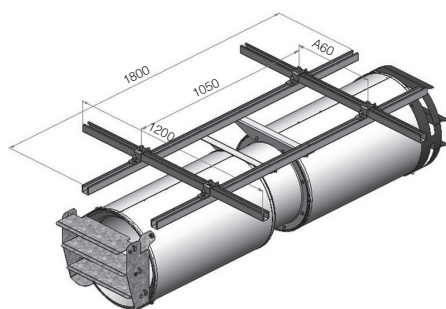
Scatola morsetti IP54
resistente all'alta temperatura.
*Terminal box IP54, resistant to
high temperature.*

**IN DOTAZIONE
SUPPLIED**



Interruttore di servizio IP67,
certificato per alte temperature.
*Service switch IP67, tested
and certified for high temperature.*

**SU RICHIESTA
ON REQUEST**



Struttura di fissaggio certificata F400.
Adjustable ceiling fixing structure certified F400.

DESCRIZIONE

Ventilatori assiali ad impulso progettati per l'evacuazione dei fumi e gas caldi che si sprigionano durante un incendio nelle autorimesse chiuse. I CC-JD HT sono apparecchi "dual purpose" ossia adatti sia all'estrazione dei fumi antincendio sia alla ventilazione normale dei parcheggi (rimozione CO).

Nella configurazione standard per la ventilazione normale (estrazione CO), la serie è idonea al funzionamento alla temperatura di +50°C.

I modelli HT per l'estrazione dei fumi d'incendio sono certificati CE in classe F200, F300 e F400 secondo la Normativa EN12101-3 e garantiti per funzionamento a 300°C/2 ore dall'ente terzo autonomo e qualificato Applus.

La tecnologia specifica dei ventilatori ad impulso rappresenta l'alternativa più innovativa ed economica ai tradizionali sistemi di evacuazione meccanica canalizzata, in particolare per quanto riguarda la **riduzione drastica dei costi di installazione** (completa eliminazione di complessi e costosi sistemi di condotti e griglie) e le notevoli **economie di esercizio** derivanti dalle peculiarità del sistema che permette di ventilare o estrarre solo in alcune zone del garage o solo se è necessario.

COSTRUZIONE

- Silenziatori in lamiera zincata rivestiti internamente con materiale altamente fonoassorbente.
- Deflettore lato espulsione per ottimizzare il lavaggio dell'aria in tutti gli strati. Fornito di serie. Doppio deflettore su modelli bidirezionali.
- Rete di protezione lato aspirazione (modelli unidirezionali).
- Staffe di fissaggio zincate fornite di serie e pre-assemblate.
- Boccali propriamente sagomati per facilitare l'ingresso e l'uscita dell'aria movimentata.
- Cassa in lamiera d'acciaio zincata.
- Girante con pale a profilo alare ad alte prestazioni in pressofusione di lega d'alluminio. Bilanciata secondo ISO 1940 G.6.3. Angolo di calettamento variabile da fermo.
- Scatola morsetti IP54 resistente all'alta temperatura fornita di serie.

MOTORE

Motore asincrono trifase 380-420V - 50 Hz a norme internazionali IEC 60034, IEC 60072, EMC 2014/30/UE, LVD 2014/35/UE Adatto all'avviamento DOL (direct on line)
Marcatura CE. Protetto IP55, classe H.
Esecuzione 4 (accoppiamento diretto con girante a sbalzo).

VERSIONI

- Versione per la sola rimozione dei gas di scarico (estrazione CO)

A RICHIESTA

- Taglie fino a Ø 1000
- Interruttore di servizio IP67 certificato per alte temperature, montato.
- Struttura di fissaggio a soffitto regolabile certificata F400.
- Deflettori orientabili.

DESCRIPTION

Axial impulse fans suitable for installation in underground car parks and/or tunnels, especially designed and certified for fire smoke and hot gases extraction in case of fire. CC-JD HT are "dual purpose" fans, i.e. they can provide both normal ventilation (carbon monoxide removal) and smoke extract in case of fire.

In the standard configuration for normal ventilation (CO extract), the series can be used at the temperature of +50°C temperature range. The fire smoke extraction models (HT) are CE certified to F200, F300 and F400 class, in compliance with Standard EN12101-3 and guaranteed to operate at 300°C for 2 hours by the independent notified body Applus.

The special impulse fans technology represent the most innovative and cost-effective alternative to traditional duct mechanical extraction systems: the drastic reduction of installation costs (complete removal of ducted and grilled systems) and the considerable running cost savings ensured by the system distinctive features (ventilation / extraction can be partial and only if necessary) are only two of the multiple benefits of car park ventilation systems based on Jet fans.

CONSTRUCTION

- Silencers in galvanized steel sheet inside lined with high performance acoustic insulation material.
- Deflector on outlet side for optimum air discharge and air cleaning of all layers. Supplied as standard. Two deflectors on bidirectional models.
- Protection guard on inlet side (unidirectional models).
- Fixing brackets in galvanized steel sheet for ceiling (or wall) installation. Supplied as standard and pre-assembled.
- Silencers are fitted at both ends with an especially designed smooth bell shape to improve air performance and reduce losses and sound level.
- Housing in electrolytically galvanized steel sheet.
- Hub impeller and airfoil profile blades made in aluminium. Balanced according to ISO 1940 G.6.3. Variable pitch angle in still position.
- Terminal box IP54, resistant to high temperature and supplied as standard.

MOTOR

Asynchronous three-phase motors 380-420V 50 Hz according to international standards IEC 60034, IEC 60072, EMC 2014/30/UE, LVD 2014/35/UE. Motors suitable for DOL (Direct On Line) start. CE marked. Protection IP55, class H. Execution 4 (with impeller directly coupled to motor with feet).

VERSIONS

- Versions for the sole removal of CO

UPON REQUEST

- Sizes up to Ø 1000 mm
- Service switch IP67 certified for high temperature, assembled
- Adjustable ceiling fixing structure F400 certified.
- Orientable deflectors.

Consulta la Guida alla ventilazione di autorimessa a pag.6

See the Guidelines to car park ventilation at page 6

Le prestazioni aerauliche sono rilevate in conformità alla norma EN ISO 5801/AMCA 210 con densità dell'aria standard avente peso specifico 1.2 Kg/m³.
Alimentazione 230V/1Ph/50Hz o 400V/3Ph/50Hz.

Air performances measured according to EN ISO 5801 / AMCA 210 standard with air density with 1.2 kg/m³ specific weight.
Power supply 230V/1Ph/50Hz or 400V/3Ph/50Hz.

Lp: livello di pressione sonora rilevato a 3 m in campo libero e alla massima resa e si presenta a soli fini comparativi
Lw: livello di potenza sonora ottenuto secondo la norma ISO3746 - Tolleranza +/- 3 dB(A).

Lp: sound pressure level measured at 3 m in free field at maximum output. For comparative purpose only.
Lw: sound power level according to ISO3746 - Tolerance +/- 3 dB(A)

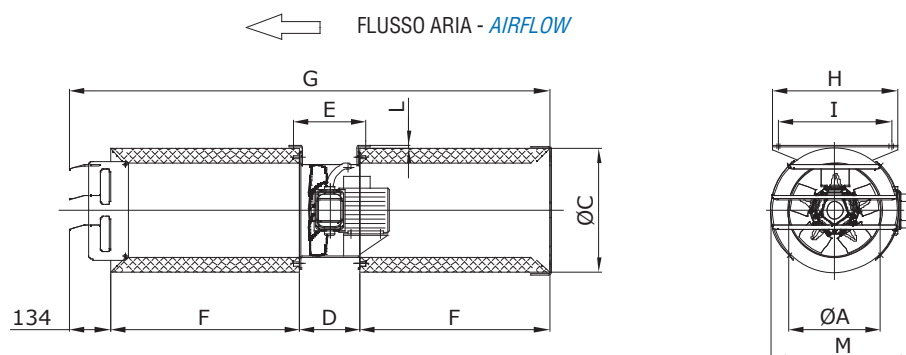
CC-JD HT 50 Hz F300/120

Codice Code	Tipo Type	Modello Model	Velocità Speed (rpm)	Pm (kW)	In (400 V) (A)	Tension 50 Hz V	Portata Airflow m³/s	Velocità aria Air speed m/s	Spinta Thrust N	Lw dB(A)	Lp dB(A) @ 3 m
Modelli unidirezionali - Unidirectional models											
1CJ1311	CC-JD HT	312	2900	0,75	1,57	400	1,28	17,5	27	85,5	65
1CJ1354	CC-JD HT	352	2900	1,1	2,36	400	1,7	17,7	37	90,5	66
1CJ1411	CC-JD HT	402	2900	1,5	3,5	400	2,69	20,9	68	88,5	70
1CJ1327	CC-JD HT	312/4	2900 / 1440	0,8 / 0,2	1,91 / 0,60	400	1,28 / 0,63	17,5 / 8,7	27 / 7	85,5 / 68,5	65 / 48
1CJ1352	CC-JD HT	352/4	2900 / 1440	1,1 / 0,25	2,49 / 0,80	400	1,7 / 0,84	17,7 / 8,8	37 / 9	90,5 / 73,5	70 / 53
1CJ1427	CC-JD HT	402/4	2900 / 1440	1,5 / 0,37	3,54 / 1,25	400	2,69 / 1,33	20,9 / 10,4	68 / 17	88,6 / 72,5	68 / 52
Modelli bidirezionali - Bidirectional models (reverse flow)											
1CJ1351	CC-JD / R HT	352	2900	1,1	2,49	400	1,7	17,7	37	90,5	70
1CJ1412	CC-JD / R HT	402	2900	1,5	3,17	400	2,37	18,86	55	88	67
1CJ0700	CC-JD / R HT	352/4	2810 / 1390	1,1 / 0,25	2,49 / 0,8	400	1,73 / 0,86	18 / 8,94	38 / 9	87,5 / 70,5	66 / 50
1CJ0704	CC-JD / R HT	402/4	2880 / 1430	1,5 / 0,37	3,45 / 1,14	400	2,37 / 1,18	18,86 / 9,39	55 / 14	88 / 72	67 / 51

CC-JD HT 60 Hz F300/120

Codice Code	Tipo Type	Modello Model	Velocità Speed (rpm)	Pm (kW)	In (400 V) (A)	Tension 50 Hz V	Portata Airflow m³/s	Velocità aria Air speed m/s	Spinta Thrust N	Lw dB(A)	Lp dB(A) @ 3 m
Modelli bidirezionali - Bidirectional models											
1CJ1350	CC-JD/R HT	352	3410	1,1	2,29	400	1,73	18	38	88	66,5
1CJ1413	CC-JD/R HT	402	3495	1,5	3,68	400	2,33	18,55	54	88,5	67,5
1CJ0701	CC-JD/R HT	352/4	2810 / 1390	1,1 / 0,25	2,29 / 0,71	400	1,73 / 0,86	18 / 8,94	38 / 9	87,5 / 70,5	66 / 50
1CJ0705	CC-JD/R HT	402/4	2880 / 1430	1,5 / 0,37	3,68 / 1,28	400	2,37 / 1,18	18,86 / 9,39	55 / 14	88 / 72	67 / 51

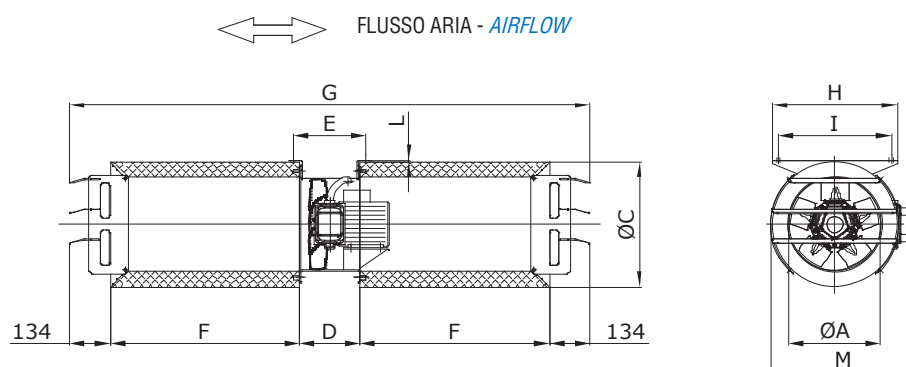
MODELLI UNIDIREZIONALI - *UNIDIRECTIONAL MODELS*



TIPO / TYPE	ØA	ØC	D	E	F	G	H	I	L	M	Kg*
CC-JD 310	315	420	200	240	700	1770	450	410	6	520	65
CC-JD 350	355	450	200	240	700	1770	450	410	6	520	72
CC-JD 400	405	500	230	270	800	1965	500	460	6	582	80

* Pesi indicativi / Indicative weights

MODELLI BIDIREZIONALI (REVERSIBILI) - *BIDIRECTIONAL MODELS (REVERSE FLOW)*



TIPO / TYPE	ØA	ØC	D	E	F	G	H	I	L	M	Kg*
CC-JD 350	355	450	200	240	700	1900	450	410	6	520	72
CC-JD 400	405	500	230	270	800	2100	500	460	6	582	80

* Pesi indicativi / Indicative weights

STRUTTURA DI FISSAGGIO A SOFFITTO - *CEILING FIXING STRUCTURE*

